THE RACING HOMER
La paloma de carrera
Autor - H.E. Dodge - 1921
Traducción del inglés - Néstor Diego

INTRODUCCIÓN
Con el gran desarrollo de la Colombofilia, hay una creciente armada de novatos que, fascinados por los maravillosos logros de las palomas de carrera, e interesados por los resultados de las muchas competiciones que hoy día reciben tanta publicidad, están ansiosos de debutar ellos mismos, pero no saben cómo hacerlo, o a quién pedir información. Esta es entonces mi disculpa para escribir esta pequeña guía. Para el aficionado veterano sin duda esto le parecerá una vieja historia. Por esta razón le pediría a los veteranos que lean esta guía que no sean hipercríticos, sino más bien que recuerden los primeros días de su carrera como colombófilos. Recuerden el placer experimentado al erigir su primer palomar, al diseñar el tipo de entrada, etc; al acoplar las palomas de las cuales esperaban grandes cosas, y luego la maravilla de ver regresar exitosamente sus palomas desde 80, 100, y 160 kms a su propio palomar. No podrán negar que estos primeros hechos les dieron tanta satisfacción como los grandes éxitos que hayan podido experimentar años más tarde. Finalmente, tengo gran placer y confianza en recomendar la Colombofilia como un pasatiempo que, mientras se mantenga un juego sano, y satisfaga al más fino instinto competitivo, además permita el estudio y el ejercicio mental de los más intelectuales.

NOTAS HISTÓRICAS
Es costumbre, cuando se habla de cualquier animal doméstico, dar, al menos, una idea de su origen e historia. Tiene cierto valor para el principiante saber algo de la formación de la variedad a la cual intenta dedicarse, por lo que no me disculpo por seguir los pasos de los que lo han hecho antes. El origen de muchas variedades de palomas domésticas se pierde en las brumas de la antigüedad, y probablemente nadie llegue a saber como se originaron razas como: Jacobins, Carrier, Fantails, etc, aunque mucho se conoce de su desarrollo y mejoramiento. Con la moderna paloma de carrera, aunque hay mucho que es desconocido, hay amplia evidencia de las variedades cruzadas en sus comienzos. Se crían y viajan palomas desde hace más tiempo de lo que muchos piensan. Algunas autoridades, aunque reconocen el hecho de que la facultad de orientación era conocida antes de la era de Cristo, clasifican a la Colombofilia como un hobby moderno. De hecho, es solo una cuestión de diferentes y mejores condiciones. En este país, UK, se hacían competiciones mucho antes de que hubieran Clubes. Generalmente eran entre palomar y palomar, y paloma y paloma. Incluso en mi juventud, puedo recordar viejos aficionados, reliquias del pasado, que tenían un gran desprecio por los "granjeros", como llamaban a los que competían con muchas palomas. Incluso antes de esto, miembros de mi propia familia acostumbraban a contarme como en su juventud habían volado y ganado carreras con sus "skinnums" desde Henley-on-Thames, y desde Brighton, a Londres, para que emulara su espíritu salvaje. Esas carreras eran a menudo de golpe, o sea, sin entrenamiento previo. Hace unos cien años, un familiar mio, entonces un muchacho que vivía en Greenwich, acostumbraba viajar sus palomas desde Calais y Boulogne, usando los barcos que cruzaban el Canal, para llevarlas y soltarlas. John Moore (Quien J.C. Lyell llamó el padre de la Colombofilia inglesa) en su maravilloso libro sobre las palomas, de 1735, el primer libro conocido en este país sobre el tema, creo, habla de palomas de

carrera que se parecen a las de hoy. Escribe sobre la paloma conocida como Horseman, hoy extinta, lo que sigue ¡Cuando volada regularmente dos veces al día, y soltada sin otras, hará grandes circunferencias, y después de dar un par de vueltas a su casa, se alejará unos 7 u 8 kms, y mantendrá el circuito durante 1 o 2 horas. Esto lo hacen con un fin. Esta práctica les hace un admirable servicio, cuando son entrenadas para competir! Los aficionados de hoy se refieren a lo mismo cuando hablan de entrenar sus palomas. La Horseman era, sin duda, un cruce de la Carrier, la cual, en la época de Moore, era una clásica paloma de fantasía, y no de carrera. Otra paloma usada para viajar era la "Dragón", el ancestro del presente show Dragón. De esta variedad, Moore dice ¡Esta paloma es absolutamente y sin discusión una raza bastarda, originada del cruce entre la Carrier y la Tumbler, y acoplada con la Horseman dá palomas bastante corpulentas. Esta paloma es más ligera y mejor para vuelos de 24 a 32 kms, pero la Horseman la supera en distancias mayores! B.P. Brent, en su libro sobre palomas, publicado en 1860, tiene un capítulo interesante sobre las palomas viajeras que el conocía de Inglaterra y Bélgica. Pero comete un gran error al colocar entre las modas pasadas a la Colombofilia con la llegada de la Telegrafía. La Telegrafía y el tranvía, ambos han jugado un gran papel en hacer de la Colombofilia el gran hobby que es hoy día. Menciona, en adición a la Carrier, Horsemann, y Dragón, como palomas viajeras, las siguientes variedades: Poutters, Skinnums, Tumblers, Doves, Turbits, Owls, y los cruces entre ellas. Esto en cuanto a la paloma viajera inglesa de los comienzos. Al principio del siglo XIX, Clubes colombófilos, con sus carreras apropiadamente organizadas, estaban en boga en Bélgica. En este aspecto, ellos iban por delante de nosotros, y no hay duda de que esto les ayudó a superar a los aficionados ingleses, en el trabajo que realizaban con sus palomas en los primeros días. Las palomas eran llevadas por carretera al punto de suelta, por hombres con las cestas colgadas en su espalda. Algunas veces, carretas tiradas por caballos eran usadas, y el transporte duraba varios días. En Bélgica, los aficionados usaban toda clase de variedades de palomas, y sus cruces, para las carreras. Entre estas, parece haber pocas dudas, según los escritores belgas más fiables, las principales razas empleadas fueron: Smerle, Cumulet, y Antwerp.

LA SMERLE

B.P. Brent, que vivió un tiempo en el Continente, y, de acuerdo a J.C. Lyell, fue el primer aficionado que dió buenas descripciones de las palomas francesas y alemanas de la época, describe la Smerle como el resultado de un cruce, mostrando el copete y la corbata de la Owl y el Turbito. El difunto John Day, un raro aficionado, del viejo tipo y encantadora personalidad, que tuvo un palomar durante muchos años en la calle Waterloo de Londres, era bien conocido como criador, juez, y convoyer en su día, y decía poseer una raza de Smerles, que había mantenido pura durante gran número de años. En el viejo show nacional celebrado en el Acuario Real, siempre las exhibía en jaulas, y despertaban un considerable interés. Geo Pulley, famoso por varios éxitos en la ruta norte desde Lerwick (Islas Shetland) a Londres, estaba en deuda con John Day por algunas de sus mejores viajeras. John Day, en 1892, describe la Smerle como ¡Corta con abundante sustancia en la cara, con un pequeño ojo de cerdo, con poco o ningún ribete, corta de patas, de baja construcción, en efecto, la buldog de la paloma de carrera! Col.A.H. Osman, sobre lo mismo dijo ¡Las aves del Sr Lubbock, mostraban un marcado parecido con la raza Smerle, y cuando las palomas del Sr Logan fueron vendidas quedé impresionado con la semejanza a la Smerle de muchas de sus mejores viajeras! El difunto W.B. Tegetmeier, las describe prácticamente de la misma forma. Ambos, el y Brent, hablan de ellas como capaces de volar 800 kms en 12 horas, si el día es bueno.

LA CUMULET

Esta es descrita como una paloma con características de vuelo semejante a la Tippler. Esta se mantiene volando a gran altura durante muchas horas seguidas. Mayormente de color blanco y negro, blanco, y blanco salpicado de rojo en el cuello y el cuerpo. La Cumulet era sin duda una rama de la gran familia Tumbler. El ojo perla era una característica llamativa de esta variedad, y los ojos blancos de algunas razas modernas de viajeras pienso que es trazable a este cruce. De la Smerle y de la Cumulet, hay un acuerdo general en cuanto a su tipo y características, lo cual deja poca duda de que existían en esos días como razas bien definidas.

LA ANTWERP

Sobre la Antwerp existe cierta incertidumbre. Según Brent, la Antwerp recuerda en tipo a la paloma azul de las rocas, pero mayormente de color bayo con barras rojas, y tan salvaje e inquieta que era extremadamente difícil de aquerenciar a un nuevo hogar, incluso tras un año de confinamiento. Otros escritores, no obstante, describen la Antwerp como un ave de tipo grande, con hombros extremadamente bien desarrollados, cabeza grande, y considerables morrillos nasales. En mi opinión, es probable que la primeras importaciones del Horseman inglés fueron hechas por aficionados de Amberes, siendo este su principal puerto de mar, y el Antwerp así descrito era el producto de un cruce con la paloma inglesa. No obstante, hay suficiente evidencia para mostrar que en Bélgica, e Inglaterra, varias variedades de palomas fueron usadas como viajeras. Pero se atribuye a los aficionados belgas el descubrimiento de que por cruzar la poderosa viajera inglesa con la belga una raza superior podía producirse. Gran número de Horsemans inglesas y Dragons fueron importadas por los belgas. La gran osamenta, y la poderosa formación alar de las palomas inglesas, cruzadas con las palomas belgas produjo aves con mayor resistencia, y como su organización colombófila era mucho más avanzada que la nuestra tomaron la delantera, y con la llegada del tren pronto las carreras bien organizadas de 800 y 960 kms estuvieron en boga, y las palomas cruzadas mostraron ser las ganadoras. Atraídos por los supuestos maravillosos logros de los aficionados belgas, algunos destacados campeones ingleses comenzaron a importar la producción belga, con el resultado de que amplios círculos colombófilos supieron por las noticias que concursos de 320 y 480 kms fueron volados en éste país en el día. Al principio, muchos no creían que estos vuelos fueran posibles, y no fue hasta que las palomas inglesas fueron especialmente marcadas y contramarcadas que quedaron convencidos. Desde ese momento, el viejo tipo gradualmente decae, y durante años se hicieron muchas importaciones de la más favorecida paloma belga a este país. Hoy día, todas esas variedades y subvariedades distintas, han sido unidas en un solo tipo, tanto aquí como en Bélgica. Incluso en mi propia época, he notado la gradual desaparición de los morrillos nasales y la corbata en el buche. Ocasionalmente, ciertas características apuntan inconfundiblemente a los ancestros mezclados de la paloma de carrera como resultado del salto atrás, pero incluso éstos son cada vez más raros. Tales variaciones son solo observables por el ojo del aficionado, debido al hecho de que el colombófilo no se ajusta a un estándar general, como hacen los aficionados a muchas variedades tipo show. Cada uno trabaja su propio estándar, o sigue el de un campeón admirado, o el que considera más bello o más conveniente para lo que necesita que hagan.

EL PALOMAR

Antes de proceder a la adquisición de las palomas, es aconsejable que el novato comprenda sus necesidades de alojamiento, y compre o construya un palomar adecuado. No es de poca importancia seleccionar la orientación más conveniente posible. Si puede consultar a un amigo colombófilo puede recibir consejos valiosos. Si desea un palomar grande, siempre es inteligente consultar las ordenanzas locales que regulan el tamaño de tales estructuras. Para los aficionados de ciudad, el jardín trasero, tan lejos de otras construcciones como sea posible, es preferible. En las ciudades, el palomar debe estar tan alto como se pueda. He visto varios palomares buenos construidos sobre edificios altos. A veces es posible usar la buhardilla bajo el tejado a dos aguas, si el espacio es suficiente. No obstante, la gran mayoría de aficionados prefiere el jardín detrás de la casa. En UK el palomar debe colocarse de forma que el interior reciba tanto Sol como sea posible. Las palomas son criaturas de Sol, lo aman y prosperan en el. Otro punto importante es que las palomas puedan aterrizar fácilmente. Si las palomas pueden posarse directamente sobre el techo del palomar tras la volada en vez de en otros edificios tanto mejor, pues se ahorrará un tiempo valioso durante los concursos. Una gran advertencia que debo dar es: ¡cuidado con los gatos! Siempre que haya peligro de que puedan entrar al palomar, use tela metálica. El techo del palomar sirve invariablemente como observatorio para las palomas cuando están sueltas. Por esta razón el techo debe ser inaccesible para los gatos en todo momento. Un gato que las ataque sobre el techo las convertirá en malas entradoras durante toda la estación, y a veces quizás durante toda la vida. La colocación de tela metálica alrededor del techo les impedirá subir a el, siempre que no puedan saltar desde otros sitios cercanos. Por el mismo motivo, un perro guardián es una valiosa adición al palomar. En cuanto al palomar mismo, hay empresas que fabrican buenos palomares por partes fáciles de unir con tornillos. A veces pueden comprarse buenos palomares de segunda mano. Para los que no son buenos carpinteros, esta es una buena forma de comenzar, y probablemente tan buena como pagar para que lo fabrique un profesional. Pero muchos principiantes tienen suficiente habilidad para construirse ellos mismos un práctico palomar. Un buen palomar para el principiante es el mostrado en los dibujos al final del libro; tendría 360 cms de largo por 180 cms de fondo, y estaría dividido en dos secciones iguales. Por delante mediría 180 cms de alto, y por detrás 210 cms. No es aconsejable que sea demasiado alto por dentro, pues añade dificultad para coger las palomas. Cuando la buhardilla se convierte en palomar, debido a su gran altura, hay que hacer un falso techo de barrotes o de tela metálica para que las palomas siempre estén al alcance de su propietario. Por la misma razón, los posaderos más altos también deben estar al alcance. Las palomas han de ser cogidas con frecuencia, y entre más fácil pueda hacerse más tranquilidad para el propietario y las palomas. El palomar recomendado es de listones de 5x5 cms y tablas machihembradas. Una puerta frontal para cada sección. Entre la entrada, en el medio, y cada puerta hay una ventana de barrotes de 60x60 cms. Esta lleva bisagras para abrirla hacia fuera y hacia abajo. Son útiles para dejar salir a volar las palomas. En las paredes laterales hay aberturas de ventilación. Es aconsejable que se puedan cerrar cuando hace mal tiempo, y aunque las palomas de carrera nunca pueden tener demasiado aire, el viento soplando sobre ellas cuando están en los posaderos debe evitarse. El palomar estaría levantado del terreno al menos 30 cms, más si es posible. De otro modo, la humedad y los parásitos enseguida causarán problemas. La entrada no es la cosa menos importante. Ésta está en el frente, en el medio, y sirve para que entren las palomas. Hay muchos tipos de entrada, pero para el principiante no hay nada mejor que la entrada tipo Sputnik, también llamada Evangelisti en honor a su inventor. Sus dimensiones son: 90 cms de ancho, 60 cms de

fondo, y 60 cms de alto. La tabla de entrada tiene unos 15 cms, y esta a 30 cms de altura, frente a las varillas oscilantes de unos 30 cms de largo. El techo plano a veces se hace de barrotes, pero prefiero que sea sólido, para proteger de la lluvia, y que lleve dos agujeros de 10x10 como entrada. Una puerta debajo de la tabla de entrada sirve como salida. Esta es útil para que salgan los pichones por primera vez, después de que hayan estado uno o dos días en el Sputnik reconociendo los alrededores. Los sputniks pueden comprarse ya hechos por empresas especializadas. La idea de dividir el palomar en dos secciones es para separar los pichones de las adultas. Estos prosperan mejor estando separados. La sección para adultas necesita criaderos y casilleros, y la de pichones solo casilleros. Los posaderos tipo casilleros son los más útiles y los más utilizados por los aficionados. Pueden hacerse fácilmente con tablas de 10 cms de ancho. En la sección de pichones pueden colocarse en la pared trasera y en la pared lateral. El exceso de casilleros no es un fallo, y aunque los pichones no necesitan tanto espacio como las adultas, no deben haber más de 20 pichones en una sección de 180 x 180 cms. Los criaderos, en la sección de adultas miden 60 cms de frente, 45 de fondo, y 50 de alto. A 25 cms de altura llevan una repisa interior de 30x45 cms. Las palomas son prolíficas criadoras, y hacen un nuevo nido antes de haber terminado de criar sus pichones. Ellas incuban y crían sobre la repisa, y cuando los pichones ya están emplumados el aficionado los baja al piso del criadero. Las palomas entonces anidan otra vez sobre la repisa, sin ser molestadas por los pichones hambrientos, pero los continúan alimentando hasta que son destetados por el aficionado. El frente del criadero es una gran puerta de barrotes y se puede abrir en su totalidad, para facilitar la limpieza. Lleva una entrada pequeña de 15x15 cms, algo levantada del piso para impedir que los pichones salgan del criadero y caigan al suelo del palomar, donde pueden ser salvajemente picoteados por otras adultas. Delante de ésta entrada se coloca una puerta con forma de angulo recto, de modo que cuando esta abierta o cerrada sirve de posadero. Al escribir para el novato, a propósito recomiendo un palomar pequeño, para una colonia pequeña. Es mucho mejor para el principiante comenzar a pequeña escala, y ganar experiencia antes de intentar algo a gran escala y con gran gasto. Otras cosas necesarias son: Los nidales, el bebedero, el comedero, y la bañera. Apenas necesitan descripción, y pueden comprarse en tiendas especializadas. Todos deben mantenerse escrupulosamente limpios. La limpieza en este sentido es el mejor preventivo de la enfermedad.

LAS PRIMERAS PALOMAS

Ahora vamos con una de las etapas más interesantes de la carrera del novato: la de conseguir sus primeras palomas. Una forma muy simple y directa que le aconsejo vivamente es afiliarse al Club de su localidad. Que entre en contacto con los socios y visite sus palomares. De este modo aprenderá más en un mes que en seis aprendiendo solo. Si es posible, que obtenga siempre palomas del aficionado que esta compitiendo con mejores resultados. Que no vaya por palomas viejas ni razas viejas con grandes pedigrís. Los resultados en los concursos son la mejor recomendación de una paloma, especialmente para el novato. La época del año gobierna en gran medida la clase de paloma disponible. Asumiendo que comienza en Otoño, puede adquirir adultas que han viajado bien ese año, y mantenerlas prisioneras, con los sexos separados hasta que llega el momento de acoplarlas en Febrero, o puede adquirir pichones viajados hasta 160 kms durante la campaña para jóvenes de ese año. En este caso, debe asegurarse de que sus padres sean buenas viajeras, pues aunque muchos pedigrís son largos no valen nada, pero un buen pichón viajado y con un buen pedigrí lo es todo. Estos jóvenes, cuando se acoplan en la Primavera, pueden ser aquerenciados fácilmente a su nue-

vo palomar, siempre que se acuerde con su antiguo propietario su pronta recuperación, en el caso de que regresen a su viejo palomar, cosa que seguramente harán varias veces. Las viajeras adultas le costaran desde 2 libras hasta cualquier cantidad, pero al final le compensará comprar las mejores que pueda. La sangre correcta desde el principio le pondrá rápidamente en buen lugar en los círculos colombófilos, si esta dotado con un fino instinto. Los pichones viajados, con frecuencia pueden comprarse desde 1 libra en adelante, ya que los aficionados normalmente tienen exceso de estos, y deben desprenderse de ellos antes de terminar el año. Los pichones no viajados, y los tardíos, no se los recomiendo al principiante. Ambos son útiles en las manos correctas, pero necesitan muchos cuidados para que resulten útiles al novato. Si comienza en la Primavera, puede comprar tanto adultas, y criar con ellas estando prisioneras, como pichones recién destetados, de aficionados fiables. Si se adquieren pichones, hay que tomar la precaución de transferirlos al nuevo palomar tan pronto se retiran de sus padres. Los jóvenes de calidad son muy sensibles e impresionables, y entre más pronto estén en su nuevo hogar tanto mejor. Esto es muy importante si desea asegurarse un traspaso exitoso. Buenos pichones pueden adquirirse desde 30 chelines hasta 5 libras el par. He visto comprarlos por menos, todo depende, como dicen los oportunistas. En Otoño, normalmente suelen haber subastas, y muchos aficionados publican listas de palomas sobrantes. Si el novato es asesorado por un buen veterano puede procurarse buenas palomas a precios razonables por este medio. O bien puede ponerse en las manos de un campeón que tiene palomas para vender, contarle sus necesidades, y dejarse guiar por su consejo. He estado en activo en Colombofilia durante los últimos 30 años, y honestamente puedo decir que yendo a un aficionado que maneja bien sus palomas, obtendrá un buen trato y consejos sinceros. Estos hombres invariablemente aman las palomas y la Colombofilia. Ellos no toleran pencos en sus palomares, y les agrada que sus buenas palomas aumenten su reputación en otras manos. Si el principiante quiere tener palomas prisioneras, debe construir una tercera sección para ellas, también de 180 x 180 cms. De estas prisioneras puede criar dos tandas de pichones. En este caso, querrá aquerenciarlas al nuevo palomar. En algunos casos, esto es muy simple. En una ocasión aquerencié todo un palomar en una semana. Hice un nuevo palomar en mi nueva casa, parecido al antiguo. El primer día y la primera noche la pasaron en el nuevo palomar sin ser molestadas. A la mañana siguiente, fueron liberadas hambrientas. Inmediatamente regresaron al viejo palomar, por supuesto. El interior había sido desmantelado, y toda la comida y el agua retirada. Por la tarde, fueron encestadas y llevadas al nuevo palomar, donde comieron, bebieron, y pasaron la noche confortablemente. Al día siguiente, este programa fue repetido. En el viejo palomar lo pasaron mal, y bien en el nuevo. El tercer y cuarto día, cerré el viejo palomar, y no las deje entrar hasta el anochecer. Entonces comenzaron a volver al nuevo palomar, aunque sin posarse en el. El quinto y sexto día, dos o tres palomas se posaron y entraron en el nuevo. Entonces quite el viejo palomar. Esa tarde, casi la mitad de las palomas volvió al nuevo. Las otras se quedaron obstinadamente en las inmediaciones del viejo. La mayoría de ellas las cogí durante la noche. Las otras escaparon volando en la oscuridad. Pero por la tarde siguiente todas las palomas estaban en el nuevo. Es raro que haya que usar un procedimiento tan drástico, pero da un ejemplo práctico del método a emplear en caso necesario. Los pichones, y los yearlings, que nunca se han acoplado, normalmente se quedan en el nuevo cuando crían en el. Las palomas aquerenciadas, no obstante, no son tan fiables en los concursos, como los pichones nacidos en el propio palomar, o los pichones transferidos antes de cinco semanas de edad. Las aquerenciadas suelen regresar al viejo palomar cuando son viajadas. Algu-

nas incluso hubieran ganado el concurso, de haber regresado directamente al nuevo, donde las esperaba ansiosamente su nuevo propietario.

ACOPLAMIENTO Y CRIANZA

Suponiendo que las palomas se han conseguido, el principiante estará ansioso por acoplarlas y criar. Febrero es, no obstante, bastante pronto para comenzar en UK. Las anillas se ponen a la venta el 10 de Enero, y algunos aficionados ya tienen pichones en el nido listos para anillar en esa fecha, posiblemente con la idea de aventajar a sus contrincantes, al tener jóvenes más maduros que ellos para los concursos de pichones, o para competir en algunos de los concursos más largos, de 480 e incluso de 640 kms, que algunas veces se organizan para los más jóvenes. Pero estoy seguro de que no hay tal ventaja. Al esperar a Febrero, los primeros pichones nacen cuando los días se están alargando. Estos son entonces alimentados más tarde por la tarde, y más pronto por la mañana. Largos periodos entre comidas, acompañados con frecuencia de una excesiva regurgitan a la hora de comer, más bien son contrarios que favorables al rápido crecimiento de los pichones en el nido. Si los sexos se han mantenido separados como aconsejé, generalmente habrá poca dificultad para acoplar las palomas como el propietario desee. Algunos aficionados colocan directamente la pareja en el criadero, y la mantiene encerrada unos pocos días. Algunas parejas aceptan este casamiento ordenado. Otras son más obstinadas. Con estas, una jaula de acoplamiento puede usarse con gran ventaja. Cuando se observa que las palomas se han acoplado, los criaderos pueden abrirse, uno o dos al mismo tiempo. Esto es muy aconsejable, si la paz y el orden han de reinar en el palomar. Si las parejas se liberan simultáneamente enseguida se forma el jaleo. Verdaderas batallas son la orden del día. Las hembras vagan desconsoladas, con el resultado de que algunas de las parejas se deshacen, y la situación se vuelve caótica. Pero si una pareja sola es liberada cada día, este problema y esta confusión será obviada. Cuando los huevos son puestos, y cada pareja está incubándolos, la paz prevalece, y no más problemas deben esperarse para el resto de la estación. Cuando se acopla, los extremos deben evitarse. Palomas grandes con palomas pequeñas, palomas largas con palomas cortas, a menudo producen pichones de ambos tipos, en lugar del resultado esperado. Por supuesto, a menudo se recurre a acoplar de esta manera para obtener palomas más equilibradas. Pero esto es más bien un trabajo para aficionados experimentados, que conocen exactamente el material con el que trabajan. El color no tiene importancia en la paloma viajera. Un refrán popular pero cierto dice: "una buena viajera, nunca puede tener un mal color". Todos los colores triunfan, y también pintos, barioles, y manchados de todo tipo. No obstante, blancas, bayas, y amarillas, no son muy frecuentes, y es más bien raro que haya buenas de estos colores. El difunto G.P. Pointer, tenia una raza de blancos, que viajaban muy bien, y cuyos descendientes existen todavía, pero generalmente ahora son pintos. Algunos son muy pintos, o sea, con gran cantidad de blanco. La ausencia de buenas palomas en estos colores particulares probablemente es debida a que no son favorecidas por los aficionados, y su proporción respecto a los colores normales es infinitesimal. Es probable que si los aficionados quisieran producir buenas viajeras de estos colores puedan conseguirlo. Pero los colores delicados siempre dan la impresión de debilidad, mientras que los colores fuertes y ricos parecen implicar fortaleza. Por esta razón, a pocos aficionados les gusta el tono pálido o diluido de cualquier color. Una peculiaridad, en conexión con el color, que puedo mencionar es esta: si un rojo claro u oscuro muestra trazas negras, esa paloma es invariablemente un macho.

EL TIPO DE PALOMA

Incluyo al final del libro las fotos de algunas famosas campeonas de la pasada campaña 1921, por cortesía del Sr Osman, editor de la revista "Racing Pigeon", que le darán una buena idea del tipo de viajera que uno debería tener en su palomar. Un bello tamaño medio es lo mejor. La quilla o esternón tendría una buena longitud, pero no excesivamente baja. Debe tener suficiente espacio para los músculos que forman el pecho, y que son los responsables de la poderosa batida de las alas. La quilla debe estar recta, y no desviada o deformada. Una ligera desviación no condena una paloma buena, pero más que esto generalmente indica debilidad. La espalda, de hombro a hombro, seria amplia, firme, y recta. El pecho seria bien fuerte y amplio, para que haya espacio y puedan funcionar el corazón y los pulmones. El abdomen, desde el final de la quilla, hasta la horquilla trasera, bien retraído, al estilo de un lebrel o sabueso. La rabadilla, formaría una pieza con el cuerpo. Los huesos del ala, serian fuertes y bien desarrollados. El brazo esta formado por el Humero; el antebrazo por el Radio y el Ulna; y la mano formada por los dedos, a semejanza de los animales vertebrados. Las plumas principales son las Primarias, las 10 más largas y exteriores; y las Secundarias, las 10 más largas e interiores. Las que las recubren son conocidas como Coberteras. El ala extendida, presenta un borde delantero duro e inflexible, con una firme pero flexible "hoja de abanico" detrás. Las primarias y secundarias se solapan bien, de modo que cuando el ala se extiende sus puntas forman una linea recta uniforme. Un ala extendida que muestra huecos entre dichas puntas, como entre los dedos de una mano, es mala, y nunca hará una viajera. Las mismas plumas serian anchas, pero no excesivamente, suaves y flexibles o, como algunos dicen: Elásticas pero irrompibles como el acero. La cola se compone de 12 plumas. Cuando cerrada, es estrecha, y no ancha como en las palomas de fantasía. Esta última les da un aspecto tosco, y es un defecto conocido como "coluda". Las patas serian finas, y no gruesas y toscas. La cabeza, aunque ya he dicho que no hay un estándar para la paloma viajera, sin embargo la considero una de las partes más importantes. Soy un firme creyente en la inteligencia de la viajera, y hay cabezas inteligentes y torpes en los humanos, y también en las palomas. La mejores viajeras tienen invariablemente una cabeza inteligente. Es difícil de describir, pero brevemente, es bastante espaciosa, y bien formada; hay espacio detrás y sobre el ojo, y buena amplitud en la frente. Es amplia por encima, entre ojo y ojo, y generalmente tiene, sea la cabeza alargada o corta, un bello contorno general. En efecto, es raro que palomas con poco espacio entre la cima y los ojos sean buenas viajeras. Normalmente son salvajes, que se pierden cuando enfrentan dificultades durante el retorno a casa. Comenzando con palomas del tipo que he descrito, el principiante se ahorrará muchos problemas, al tener menos defectos físicos para criar, y cuando acopladas producirán un tipo más homogéneo y viable de jóvenes.

EL ANIDAMIENTO

Tan pronto las palomas están aquerenciadas a sus criaderos, se les da ramitas cortas. Esto las mantendrá ocupadas construyendo sus nidos, y contribuye considerablemente a su felicidad y contento. Los nidales contienen Serrín. El primer huevo es puesto a los 8 días tras el acoplamiento, normalmente sobre las 5 pm. El segundo es puesto el día 10 sobre el mediodía. La incubación dura 18 días (los pichones nacen el día 28). La hembra incuba por la noche, desde las 5 pm hasta las 10 am, el macho el resto del día. Las palomas son de las pocas aves en las que el macho ayuda con la incubación. Cuando nacen los pichones, ambos padres alimentan sus jóvenes.

EL ANILLADO

Cuando los pichones tienen cinco o seis días, el aficionado debe anillarlos, ya que ningún Club u organización acepta ahora palomas sin anillar para la competición. Estas anillas son vendidas por las Uniones (RPRA, NEUS, TSU...). El Club al que se una le indicara la anilla que debe usar. Basta decir que a menos que sus palomas lleven una anilla reconocida, no podrán participar en ninguna competición, y son prácticamente invendibles. A la edad mencionada, estas anillas se ponen fácilmente. Los tres dedos delanteros se introducen primero en la anilla. La anilla se desliza entonces sobre el dedo trasero. Cuando esta haya pasado todos los dedos la anilla queda colocada. Pocos días después, el desarrollo de la pata impide que la anilla se pueda quitar, excepto cortándola.

EL DESTETE

Ya sean comprados, o criados por el aficionado, tan pronto los pichones comienzan a comer granos, deben ser llevados al departamento de jóvenes. Debe cuidarse de que beban agua. Si el baño se coloca en su sección, harán buen uso de el, incluso a esta temprana edad. La primera tarde, se les toca el buche, y si algunos están vacíos, se devuelven a sus padres, que normalmente los alimentarán. Los pichones comprados pueden ser alimentados por el aficionado, con unos pocos Feveroles o Guisantes mojados en agua tibia. Se les abre el pico delicadamente y se les introduce el grano. Si esto no se hace su condición sufre, y los futuros viajeros nunca deben correr riesgos de esta clase. En esta etapa deben colocarse una o dos horas delante de la entrada para que conozcan las inmediaciones del palomar. Un buen plan es tener una jaula y colocarlos dentro. Tan pronto empiezan a usar sus alas se les deja libres delante de la entrada. Muchos pichones se pierden por esperar demasiado antes de enseñarles el exterior. Enseguida aprenden a caminar sobre el techo y delante de la entrada de huecos o varillas. El mejor momento para dejarlos salir es por la tarde, cuando el aficionado esta en casa y puede dedicarles toda la atención. Si son fuertes y sanos, en pocos días comienzan a dar vueltas en el aire. No los asuste, acostumbrelos a su llamada tras cada vuelo. En una o dos semanas estarán volando bien y aterrizando delante de la entrada. Cuando superan esta etapa se les enseña a entrar tan pronto como sea posible tras cada volada, y entonces se les mantiene encerrados en el palomar hasta la próxima salida.

LA ORIENTACIÓN

No aburriré al lector con una larga disertación sobre la facultad de orientación, ni si es el resultado del instinto, de la inteligencia entrenada, del reflejo subconsciente, o de lo que no es. Por mi parte, estoy satisfecho con saber que la vista, la memoria, y la inteligencia, son factores importantes en el asunto. Pero no soy tan cerrado como para negar que alguna influencia o fuerza aún desconocida puede jugar una parte importante en darle a la paloma de carrera ese sentido de la dirección que ciertamente parecen poseer en cierto grado. En 1.908, tuve el placer de ayudar en la suelta de palomas del 'National Flying Club' en Mirande, al sur de Francia. Esta era la primera vez que este punto de suelta fue ensayado. Muy pocas, o ninguna, de las palomas competidoras habían estado más allá de Marennes previamente. Cuando fueron liberadas, estas aves salieron hacia el Norte sin la más ligera vacilación, y resultó un buen concurso, considerando la distancia volada. Por otra parte, con tiempo pesado y húmedo, cuando la visibilidad era muy pobre, he visto aves pasar casi una hora intentando orientarse a tan solo 160 kms de casa. En 1.913, en respuesta a la afirmación de que las palomas podían regresar a casa de noche, ofrecí en el periódico 'Lloyd's News' 5 libras a cualquier aficionado que pudiera entrenar una paloma a volar de noche. Diecisiete

aficionados entrenaron sus aves especialmente para esta prueba, y éstas las liberé a intervalos, entre las 5:11 pm y las 8:00 pm, el 9 de Noviembre, desde el punto más alto del edificio del periódico, en Salisbury Square, Flat Street. La distancia que las palomas debían volar, variaba de 3 a 16 kms, pero aunque la noche era clara por la luna llena, ninguna paloma regresó a su casa antes del amanecer del día siguiente. Se que me contarán historias del maravilloso logro instintivo de algunas palomas jóvenes que regresaron a su casa después de haber sido vendidas y que jamás habían volado; de palomas que han volado largas distancias sobre rutas desconocidas y cubiertas por la nieve en Invierno; de palomas que retornaron desde cientos de kilómetros con media ala, lo cual les impedía elevarse más de unos pocos metros del suelo. Pero, y esto es importante, uno no puede guiar al novato basándose en hechos extraordinarios, pero excepcionales. Debemos seguir la regla y no la excepción. No vacilo por tanto en afirmar lo siguiente: "Crea lo que crea, experimente lo que experimente, tanto el novato como el veterano, en cuestión de entrenos y concursos, debe actuar asumiendo que la vista, la memoria, y el amor al hogar, son los factores principales del retorno exitoso". El entreno de la paloma de carrera realmente comienza cuando es destetada. En las primeras etapas debe enseñarles a tener confianza en su maestro y propietario. Llevar un poco de Arroz y de Alpiste en el bolsillo es muy útil. Tratarlas y manipularlas con delicadeza hace maravillas. Esperarán ansiosas unos pocos granos de Arroz y Alpiste, y pronto mostrarán gran alegría por la visita del dueño. Muévase despacio entre ellas, y pronto le temerán menos que los pájaros que se alimentan entre las patas de los caballos de Londres. El gran amor por el hogar es la base del llamado instinto de regresar a casa. Una paloma que no ama su casa, o que detesta el tratamiento que recibe, nunca será una buena viajera.

LOS PICHONES

Si el aficionado ha seguido los consejos dados en el capitulo sobre la crianza, tendrá sus pichones volando bien. Dos vuelos cada día son suficientes para los pichones. Si se les da más que esto es posible que se queden sobre los tejados colindantes en lugar de entrar enseguida tras cada vuelo. La entrada rápida al regreso del concurso es la clave en las competencias de pichones. Apenas segundos separan a los ganadores, y un minuto perdido en la entrada significa la diferencia entre ganar y estar fuera de la lista de premios. Se les debe dar el apropiado entreno con la cesta. Las cestas con techos cerrados y aberturas en las paredes para los bebederos son preferibles para los entrenamientos privados. El techo cerrado les da mayor protección mientras esperan hasta que son liberadas. La puerta de salida frontal es preferible a la puerta superior. Con esta ultima hay más riego de que choquen entre si y con los bordes de la cesta cuando son liberadas. Es un buen plan enseñar a los pichones a beber en la cesta cuando están confinados en ella, de forma que cuando son enviados a los concursos no vacilarán en beber antes de ser liberados. Los pichones que no han sido entrenados para hacer esto, están muy tensos y nerviosos para beber de un bebedero colgado por fuera de la cesta. He tenido una dilatada experiencia como soltador, y conozco lo difícil que es hacer que los pichones beban. Es un punto importante. Una paloma sedienta se posará buscando agua en su vuelo de regreso a casa y, además del retraso siempre existe peligro al hacerlo. Los pichones deben estar volando bien en casa, de 30 minutos a 1 hora en cada volada, antes de enviarlos a la primera suelta de entreno. Los pichones algunas veces vuelan 2 o 3 horas, en ocasiones más, pero no es ventajoso para ellos que se agoten de esta forma. La mayoría de los concursos de pichones comienzan a finales de Julio. Es bueno comenzar a entrenarlos con antelación. Luego, si el tiempo se vuelve malo e impide el entreno,

hay tiempo de retomarlos sin tener que arriesgarlos en condiciones desfavorables. Algunos aficionados dan a sus pichones sueltas cortas desde 2 kms a la redonda del palomar antes de comenzar a soltarlos en la linea de vuelo hacia el primer concurso. Esto es útil si tiene tiempo y paciencia. Otros simplemente dan a sus pichones una primera suelta de 2 o 3 kms, y luego continúan por la linea de vuelo poco a poco hasta unos 100 kms, estando entonces generalmente listos para el primer concurso. Los resultados parecen ser los mismos. El piso de la cesta normalmente se cubre de paja, serrín, cartón. Las palomas son enviadas sin comer, y su propietario debe estar en el palomar para hacerlas entrar tan pronto regresan. No deben perder el tiempo fuera cuando retornan de una suelta. Luego se las deja encerradas hasta la volada de la tarde. Si la suelta se da mal y regresan separadas una a una, se las deja encerradas ese día, y se espera dos o tres días antes del próximo entreno. Los entrenos pueden ser desde: 3, 6, 10, 15, 25, 40, 55, 80, 100 kms. Hay que evitar todo lo posible la niebla, el viento fuerte, y la lluvia; y es mejor soltarlas pronto en la mañana. Soltándolas pronto tienen tiempo de rectificar antes del anochecer si cometen una equivocación. Un día de descanso entre sueltas cortas, y tres días entre las sueltas más largas es suficiente. Algunos aficionados les dan muchas menos sueltas que las que yo les doy, pero siempre paga entrenarlas muy bien entre casa y 100 kms. Si se hace esto, incluso un salto de 80 kms puede ser negociado con éxito. Esto incluso paga dividendos con las palomas adultas. La tarde anterior a la suelta puede ser necesario alimentarlas más pronto de lo normal para poder llegar a tiempo a la estación de trenes (el transporte habitual en 1921). Deles de comer tanto como coman con apetito, y espere varias horas para que beban bien antes de encestarlas. No deje las cosas para el ultimo momento, y no las maltrate durante el enceste. Eso les dejará muy mala impresión, que recordarán cuando regresen a casa al día siguiente. Si sigue estos consejos puede esperar con confianza la llegada de sus palomas desde el concurso. A su regreso, manténgase frío y actúe como hace normalmente. Llamelas como hace siempre, écheles unos pocos granos apetitosos como Arroz y Alpiste sobre la entrada, y si todo va bien las viajeras entrarán. Cójalas rápidamente sin causar una conmoción (en 1921 se constataba manualmente). No coja las que llegan demasiado tarde pensando que también saldrán entre las premiadas. Entre menos es cogida una paloma al regreso de los concursos tanto mejor. El mejor tiempo para coger e inspeccionar las palomas es al anochecer cuando van a dormir, tener luz eléctrica tenue es útil para esto. Esto ayuda a volverlas mansas, y las acostumbra a ser cogidas de sus posaderos.

LAS ADULTAS

Todo un volumen puede muy fácilmente escribirse sobre el tema de viajar palomas adultas, pero dudo que ayude a avanzar al novato en su carrera como viajero. Nada le puede enseñar más que la experiencia. Por tanto pienso que no puedo hacer mejor cosa que contarle los métodos ortodoxos, e ignorar los trucos, artimañas y falsedades que algunos aconsejan para aumentar la velocidad de las viajeras, y que cuando son empleados por el novato probablemente le conduzcan más bien al desastre. Lo primero que debo advertir al principiante cuando viaja palomas adultas es que debe prepararse para hacer sacrificios. Con frecuencia debe sacrificar la crianza de pichones con su mejores palomas, y a veces es necesario mantener en casa una buena paloma para que siempre le de la bienvenida a su compañera cuando regresa del concurso. Las carreras de adultas generalmente comienzan a principios de Mayo en UK, y la mayoría solo espera un nido de las palomas que van a viajar. Si estas viajeras adultas son acopladas el 1 de Marzo, lo cual es bastante pronto aquí en UK, los huevos serán puestos el 10 de Marzo. Estos eclosionarán el 28 de Marzo. Cuando los pichones tie-

nen unas tres semanas, los padres tendrán huevos otra vez. Cuando incuban esta segunda tanda de huevos, los entrenos preliminares comenzarán. Adiós entonces a toda esperanza de criar regularmente. Aquí es donde unas pocas parejas reproductoras mantenidas solo para criar pichones son útiles. A estas se les permite incubar y eclosionar sus propios huevos, o los huevos de las viajeras más valiosas, que se les puede transferir si han sido puestos por la misma fecha. Los pichones también pueden ser transferidos de la misma forma, pero esto debe hacerse antes de que les salgan las plumas, ya que de otro modo las palomas se dan cuenta de la sustitución y los rechazan picoteándolos. Asumiendo que las palomas han sido mantenidas en buena condición durante el Invierno mediante una buena alimentación y el ejercicio de vuelo regular, habrá pocos problemas en poner a las palomas en forma tan pronto estén incubando huevos por segunda vez. Entonces comienzan los vuelos regulares, los machos pronto por la mañana, y tarde por la tarde; las hembras salen cuando los machos las relevan, sobre las 10 am, y sobre las 5 pm. Si el aficionado no puede soltarlas a esa hora, entonces debe sacarlas cuidadosamente del nido para que vuelen junto con los machos mañana y tarde. Al principio, vuelos de 20 minutos bastan, pero según se van poniendo en forma, se va aumentando a 30, 40, e incluso algunos las vuelan hasta 1 hora en cada ocasión; pero 30 o 40 minutos volados con vigor y placer es suficiente. Si este ejercicio se hace con rigor y a horas fijas cada día, las palomas rápidamente comprenden lo que se espera de ellas, y aparentemente disfrutan estos ejercicios cotidianos. Otra escuela de aficionados sin embargo simplemente las deja salir y les permite que vuelen lo que les plazca durante 1 hora. Y otros incluso dejan el palomar abierto todo el día, y compensan la falta de actividad dando sueltas privadas por carretera. El aficionado debe decidir cual de estos métodos le conviene más. En cualquier caso, las palomas por uno u otro método deben ser puestas en forma. Si las palomas no pueden volar bien en casa entonces es inútil viajarlas. Si estas adultas han viajado el año anterior, no necesitan tanto entreno como los pichones, y la distancia entre puntos de suelta puede ser mayor. Pero como ya he dicho, paga entrenarlas muy bien desde los primeros 80/100 kilómetros, los saltos más largos se dan con ventaja cuando las carreras ya están viento en popa. Ninguna paloma debe encestarse durante los tres días tras el nacimiento de los pichones, la papilla las incapacita para viajar o entrenar. Los machos son poco fiables cuando cazan al nido, y su condición empeora debido a que se olvidan de comer correctamente. Las hembras a punto de poner nunca deben encestarse. Desde la puesta del primer huevo, hasta 24 horas tras la puesta del segundo, hay que dejarlas reposar. Algunas hembras están incapacitadas en este periodo, otras incluso viajan bien, no obstante, es incierto viajarlas, y una crueldad encestarlas. En todos los demás periodos las hembras adultas pueden ser encestadas con seguridad, aunque algunas están más motivadas mientras incuban huevos, o cuando alimentan pichones de una a dos semanas de edad, o incluso cuando el macho empieza a cazarla al nido otra vez. Estas peculiaridades sin embargo solo pueden averiguarse mediante la observación y el chequeo de los resultados. Cuando las adultas pasan una noche fuera de camino al punto de suelta sus criaderos deben cerrarse para impedir que otras palomas tomen posesión en su ausencia. Si solo un miembro de la pareja que incuba es enviado al concurso, el que se queda en casa se retira del palomar y se coloca en una cesta. Este se devuelve al palomar cuando la viajera regresa; la incubación continuará invariablemente aunque hayan pasado dos o tres días. Se usan huevos hervidos, y se calientan antes de reintegrarlos. De este modo piensan que su compañera ha estado incubando los huevos en su ausencia. De esta forma, el periodo de incubación puede alargarse considerablemente respecto al periodo normal. Esto a menudo es una gran ventaja durante los viajes. Los machos, en ausencia de sus hembras, incubaran so-

los una noche, y los abandonarán al día siguiente. Las hembras incubarán varios días antes de abandonarlos, y si está sola y eclosionan pichones, los criará ella sola. Sin embargo, como ya dije, es mejor poner la paloma en una cesta y usar huevos hervidos, si no pueden ser incubados por otras parejas. La idea es impedir que los machos comiencen la caza al nido, o que las hembras estén para poner, en el momento de encestarlas para el concurso. Algunas veces es necesario quitarles los huevos, o los pichones, para inducirlas a que hagan un nuevo nido, y estén en su posición preferida el día del concurso. Otras veces, los últimos días de incubación, es necesario deslizarles un pichón pequeño. Todo depende de la fecha del concurso, y de la posición de nido en que viajan mejor. Cuando hay un largo reposo entre dos concursos, algunos aficionados les dan una suelta privada de entreno desde 60/80 kms. Cuando la viajera retorna muy agotada de un concurso duro se recuperará más rápidamente si es encerrada en su criadero un día con su compañera, y es alimentada con semillas pequeñas por la mañana, y un poco de Maíz y Guisantes por la tarde.

LA MUDA

Esta es una función natural común a todas las criaturas emplumadas. Si no fuera por esta renovación anual del plumaje, el desgaste al cual esta sujeto pronto reduciría su condición a aves terrestres. Comparar la muda con una enfermedad, como algunos han hecho, es absolutamente ridículo. La muda estrictamente hablando transcurre durante la mayor parte del año. Comienza en la Primavera, con la caída de la remera primaria más pequeña, o sea, la décima contando desde la punta del ala hacia dentro. Cuando esta pluma ha crecido unos dos tercios cae la siguiente, y así hasta que todas ellas se han renovado. Cada una de estas plumas tarda tres o cuatro semanas en renovarse, por lo que la renovación completa dura un largo periodo; la primera o más externa con frecuencia es renovada en Noviembre o incluso en Diciembre. Se verá que entre más pronto comienza a mudar la paloma más avanzada estará su muda cuando llegan los concursos más largos en Julio. La crianza temprana fomenta la caída de la primera remera. La crianza tardía retarda su caída, pero en cualquier caso la caída de la primera remera no puede retrasarse más allá del final de Abril, y una vez comenzada la muda continua, en una paloma sana, sin interrupción. Aunque la muda de estas plumas importantes afecta al vuelo, hasta que cae la quinta no afecta demasiado. Algo más importante a evitar, si es posible, es enviar una paloma a un concurso largo con una remera recién caída o a punto de caer, y la anterior crecida menos de dos tercios. Como ambas alas mudan simultáneamente, esto deja un hueco grande en cada ala, lo cual reduce el poder del vuelo. En estos días de fuerte competición estas cosas son valiosas de estudiar. La enfermedad o el agotamiento temporalmente paran la muda. Entonces, lo que se conoce como 'marca' se forma en la remera. Una linea descolorida o incluso una indentación se forma en la remera marcando el lugar donde el desarrollo se detuvo y recomenzó. En Agosto, las pequeñas plumas corporales comienzan a caer rápidamente. En esta época la crianza debe pararse. Si los sexos no pueden ser separados, entonces se les permite incubar huevos hervidos o estériles. Ellas mudarán libremente mientras incuban. Los periodos de muda más abundantes son Agosto y Septiembre, y las palomas presentan un aspecto penoso. Sus alas y cuerpos están llenos de tubos de sangre, y el vuelo les resulta molesto e incluso doloroso. Deben tener abundante libertad, pero los vuelos forzados deben evitarse. Algunos pichones también estarán en un avanzado estado de muda en este periodo, y muchos pichones buenos se pierden al ser enviados a los concursos cuando no están en condiciones debido a la muda. La limpieza estricta del palomar, los abundantes baños, los buenos granos, el Grit, el **Berro** y la **Lechuga**, con seguridad procuran una buena muda. Algunos usan un poco de **Li-**

naza durante este periodo con vistas a añadir sedosidad al plumaje, pero **Feveroles** y **Guisantes**, junto con un poco de buen **Maíz** es difícil de superar. El periodo de muda es muy importante, pues debe recordarse que las palomas están renovando las plumas con las que viajarán el próximo año. Una buena muda significa mucho para el éxito de la campaña siguiente, mientras que una mala muda conduce al fracaso. Todo el secreto de una buena muda está en la gran salud de las palomas. Las palomas en mala condición normalmente mudan mal. Las palomas que crían pichones tardíos ven su muda retrasada, por lo que en vez de hacerla en el tiempo caluroso del Verano, la hacen en un periodo más desfavorable, con frio, humedad, y sus malas consecuencias. Una de las razones por las que desaconsejo los tardíos a los principiantes es que estos no completan su muda el año de su nacimiento. Los pichones nacidos en Julio algunas veces mudan completamente sus remeras, pero los tardíos fallan invariablemente en hacerlo. En la Primavera siguiente, estos tardíos quizás tengan cuatro o cinco remeras mudadas y el resto son remeras de nido. Estas remeras de nido se mudan junto con las otras, por lo que, además de ser más inmaduros, están perjudicados por tener dos huecos en cada ala, en lugar de uno solo, respecto a los pichones de época normal.

LAS EXPOSICIONES

Las exposiciones de palomas de carrera son otro aspecto de la Colombofilia. En efecto, cuando se convierten en una especialización, llegan a ser una rama distinta de la Colombofilia. La mayoría de los aficionados se conforman con exponer algunas de sus palomas más bellas en las exposiciones locales. Otros se aplican seriamente a la crianza de palomas show para exhibirlas por todo el país. La paloma show no es la que figura en la lista de los resultados de las carreras. Es una variedad que es criada bajo un estándar con el propósito de exhibirla solamente, y que raramente la entrenan para viajarla. Las exposiciones son organizadas por los Clubes, las Federaciones, etc. Se establecen clases, de palomas viajadas, de 128 a 400 o 480 kms, y de palomas no viajadas. Las palomas sin anilla no pueden exhibirse. El principal objeto de la exposición es crear interés durante el Invierno y periodos en que no se viaja. En las mejores exposiciones, son elegidos como jueces, hombres que viajan, para que los premios vayan a autenticas palomas de carrera. No hay un estándar definido para las palomas de carrera, a diferencia de las palomas show. Pero cada juez tiene un tipo hacia el cual se inclina consciente o inconscientemente. Algunos exhibidores son bastante habilidosos para presentar al juez de turno el tipo de paloma que saben es de su preferencia. En relación a esto, un amigo mio, buen aficionado, pero sin mucha experiencia como juez, fue elegido para juzgar una exposición en el norte. Un conocido exhibidor en el norte, se reunió con el previamente en una exposición anterior al evento, y le preguntó que palomas de las expuestas le gustaba más, y mi amigo le respondió, de forma que este exhibidor presentó muchas palomas de ese tipo y premió en abundancia. Esto es legitimo, y sirve para mostrar la fina vista y memoria de los exhibidores especializados. Exponer y viajar son realmente incompatibles. Querer triunfar en ambos campos con las mismas palomas es prácticamente intentar lo imposible. Las palomas show son mantenidas y criadas por su buen aspecto. No importa si estas palomas tardan un día o un mes en recorrer la distancia que otras recorren en unas pocas horas. Ademas, cuando un aficionado coge la fiebre de las palomas show, adquiere palomas de este tipo, y no las viaja por temor a perderlas. Por esta razón, algunos exhibidores mantienen dos palomares, uno para viajar y otro para exponer. Las palomas de este último son criadas del primero para que sean viajeras. Son enviadas a los concursos para poder participar en la categoría de palomas viajadas, pero a sus propietarios no les

preocupa lo que tardan si recorren la distancia exigida. Tales palomas, no obstante pueden venderse a altos precios a otros exhibidores. En ocasiones, una raza de buenas fondistas se destaca en las exposiciones, pero esto no suele durar muchos años. Las perdidas del fondista normalmente le impiden exhibir belleza regularmente. En la categoría de 640 y 800 kms, las verdaderas fondistas se imponen por razones obvias. No obstante, las exposiciones son un entretenimiento agradable durante el Invierno. Para competir con probabilidades de éxito en una gran exposición, hay que darle atención especial a las palomas y particularmente seguir los pasos de los exhibidores de palomas show. La condición y la perfección del plumaje es absolutamente esencial. Para tener palomas en condición para las primeras exposiciones, toda la crianza debe terminar en Julio. Los sexos se separan, y todo el esfuerzo se concentra en hacer que muden bien y rápidamente. La gran exposición en el Agricultural Hall de Londres en Octubre es de las primeras, en la que hay categoría de palomas viajadas. Muchas palomas buenas fallan en este evento, debido a que están retrasadas en su muda. A la mayoría de jueces les gusta una paloma firme, más bien que una paloma blanda en la mano. Las palomas que no están separadas y quizás están volando bien en casa raramente lucen firmes. Es bien sabido, por esta razón, que las prisioneras lucen más grandes y duras, muestran mejor plumaje, y son puntuadas mejor por muchos jueces. Demasiadas voladas no favorecen la forma para ser expuestas. La limpieza escrupulosa del palomar, la abundancia de baños, la dieta de Maples y Feveroles, el poco ejercicio, la separación de sexos desde el final de Julio, ponen las palomas en forma para ser expuestas, si son de calidad. Unas pocas horas al día en una jaula de exposición es una gran ventaja. Estando en ella, debe hablarle, y tocarla con una varilla, hasta que se acostumbre, se quede quieta, y pose obedientemente. Algunas palomas pierden toda posibilidad de triunfo al ser demasiado salvajes. Intentan huir al aproximarse el juez, perdiendo la belleza que muestran en la percha de su palomar. No hay un estándar definido, es imposible describir el tipo a exponer. No obstante, las palomas deben ser de tamaño normal. El plumaje debe ser perfecto y estar inmaculadamente limpio. Las plumas perforadas y las quillas desviadas son defectos serios. Con algunos jueces, las remeras marcadas condenan a la paloma, pero alguna indulgencia es necesaria al respecto. En una viajera que ha volado de 480 a 640 kms puede significar que ha sufrido en un concurso duro y desastroso. Es innecesario añadir que las narices deben estar blancas e intachables. Los defectos más penalizados por la mayoría de jueces son: el tamaño desproporcionado, la cabeza fea, los parpados rosados, las patas largas y finas, los ojos muy blancos, y los plumajes de colores raros. En conclusión, permitanme convencer al novato de que el éxito o el fracaso en las exposiciones no debe afectarle, éstas meramente son para pasar el tiempo fuera de la estación de concursos. Muchos campeones viajando fallan en las exposiciones. Esto es una pena, pues siempre es un placer ver palomas de buenos palomares, puntúen bien o no. Las exposiciones que duran más de un día agotan a la paloma, por esta razón, dos exposiciones, preferiblemente locales, son suficientes para una viajera que debe competir la estación siguiente. Cuando las palomas regresan de la exposición, es desaconsejable que esa noche la pasen en un palomar frio durante el Invierno, mejor ponerlas en una cesta grande en un local vacío, y reintegrarlas al palomar por la mañana. Siempre envíe a la exposición las palomas en cestas apropiadas, algunas palomas se escapan al ser extraídas debido a que fueron enviadas en cestas inapropiadas e incluso en cajas de cartón.

LA ALIMENTACIÓN

En un tratado práctico tal como el que estoy intentando colocar ante el principiante, no veo la necesidad de dar un análisis científico de los diversos granos usados por los aficionados

para alimentar sus palomas de carrera. Dudo de si un aficionado entre 50 de los más exitosos se estruja su cabeza en cuanto a la proporción de proteínas o de carbohidratos, etc, contenidos en los granos que da a sus palomas. Ese conocimiento científico del valor de los alimentos generalmente es de gran interés en el negocio de la alimentación, lo admito al instante, pero en cuanto concierne a la paloma de carrera hay muy poca necesidad de que nadie estudie profundamente esta materia. ¡La prueba del pastel esta en comerlo! He conocido aficionados que han hecho un nombre, tanto viajando como reproduciendo, alimentando sus palomas nada más que con **Feveroles** durante todo el año. He conocido otros que han hecho precisamente lo mismo con **Guisantes** de Tasmania, pero nunca he conocido ningún aficionado exitoso que haya hecho esto con cualquier otro grano, aunque una vez, cuando estaba en Plymouth, me llevaron al palomar de un aficionado donde las palomas habían volado con bastante éxito hasta 300 millas (483 kms) con nada más que ¡**Maíz**! Incuestionablemente, durante el periodo de carreras, los **Feveroles** y los **Guisantes** de Tasmania, se usan casi con exclusión de todos los demás granos por la vasta mayoría de competidores, pues el Maíz es en todo momento un grano dudoso y peligroso de usar en grandes cantidades o proporciones. Feveroles y Guisantes de Tasmania, usados solos o juntos, han probado ellos mismos ser por excelencia los granos para los viajes de larga distancia. He viajado cuatro veces con el NFC (National Flying Club), una vez a Marennes, y tres veces a Mirande. En cada ocasión, nada, sino los mejores Guisantes de Tasmania, fueron servidos a las palomas durante los cuatro o cinco días que estuvieron en las cestas antes de la liberación, y creo que es una costumbre invariable del NFC suministrar este grano a las palomas competidoras en sus concursos cualquiera que pueda ser la distancia. Algunos aficionados prefieren las **Vezas** como ingrediente diario de las raciones de sus palomas. Personalmente, no tengo experiencia con este grano. Es difícil obtener Vezas realmente buenas, y generalmente es muy elevado el precio. Parece sujeta a enmohecimiento más que cualquier otro grano, y el grano que esta enmohecido en el más ligero grado es absolutamente veneno para las palomas. Por este motivo he rechazado las Vezas, y no hay absolutamente ninguna razón por la que el principiante complique su cabeza con este grano. Maíz, Trigo, Sorgo, Cebada, e incluso Trigo sarraceno, todos son usados (Casi siempre juntos en una mezcla) por los colombófilos. Si el Maíz es usado, sería el pequeño, brillante, y de un profundo color amarillo o amarillo rojizo. La pequeña punta por donde es separado de la mazorca sería blanca, sana, y libre de decoloración o perforaciones. Si es defectuoso no lo use bajo ninguna circunstancia. El grande y plano Maíz blancuzco nunca sería dado. Un sano y bien cosechado Maíz juiciosamente servido tiene ventajas que muchos aficionados pasan por alto. Tiene un efecto estimulante, y cuando las palomas se vuelven pesadas y vuelan poco al comer solamente Feveroles y Guisantes, una comida ligera de buen Maíz pequeño generalmente pondrá una ganancia extra en las palomas. No obstante, no aconsejo alimentar Maíz a gran escala a pesar de esto. Si es usado extensamente dejaría pronto a las palomas indefensas cuando se enfrentan a condiciones duras, pero usado juiciosamente tras un duro concurso, o cuando las palomas parecen demasiado pesadas y lentas con los formadores de carnes: Feveroles y Guisantes, es una útil golosina que las palomas amarán. Mucho de lo mismo se aplica al **Trigo** que es caldeante y engordante. Es útil para alentar a los pichones en el nido a comer a una edad temprana. Sería duro cuando mordido, y de buen sabor y olor. Aunque algunos aficionados alimentan sus palomas con **Cebada** durante los meses de Invierno con vistas a mantener bajo el instinto reproductor, especialmente cuando los sexos no están separados, es un grano que no encuentra la simpatía general. Como el Trigo Sarraceno, es un grano muy difícil de conseguir de verdadera buena calidad. Cuando pobre incluso si esta sano sig-

nifica semi inanición de las palomas alimentadas con el. Además, a las palomas les disgustan ambos granos todo el tiempo. Cuando bueno es caro por regla general. Los Feveroles buenos varían en color desde el canelo claro al marrón. Serían llenos y bien formados, profundamente secos de forma que crujen entre los dientes. Los Feveroles y Guisantes que son blandos han sido mal cosechados o almacenados en la humedad. Los Guisantes de Tasmania también serían duros y redondos. Ambos, Feveroles y Guisantes, tienen dos mitades naturales que se separan cuando el grano germina sobre la tierra. Si ambos se parten en ambas mitades entre los dientes, y su olor, sabor, color, y plenitud son correctos, no habrá mucha equivocación con ellos. Pero si colapsan entre los dientes, y rompen por otro sitio diferente de esta mitad natural, es un signo de que han sido mal cosechados o mal almacenados.

OTROS ALIMENTOS

Una mezcla de **Arroz** y **Alpiste** a partes iguales, más un pellizco de **Linaza**, y otro pellizco de **Cañamón**, es una golosina útil de tener a mano. Haga que las palomas vengan a usted por ella a la entrada, o a la tabla de alimentación, o a sus pies en el suelo del palomar. Pero solo lo justo para que sepan lo que es. Pronto aprenden a venir a usted, casi pidiendo por ella. Con un poco de habilidad uno puede enseguida coger las palomas mientras se alimentan de estas semillas pequeñas, y como resultado las malas atrapadoras serán una rareza. En todo momento, un suministro de limpio y saludable **Grit** nunca será omitido. Ladrillos arcillosos, sílex, mortero viejo, conchas, e incluso caolín, triturados, servirán para este propósito. Si este es olvidado las palomas lo buscarán y en ausencia de Grit apropiado ingerirán toda clase de basura para satisfacer su necesidad natural de Grit, y un brote de enfermad, estoy seguro, a menudo es traído de esta forma. Si hay duda, buenos Grits comerciales pueden ser comprados. Algunos de estos están impregnados con **Sal**, pero un Grit sin Sal es preferible, ya que no es útil que la paloma ingiera una excesiva cantidad de Grit para obtener la Sal que necesita, y viceversa. Supongo que apenas necesito informar al novato de que el Grit es absolutamente esencial para que la molleja pueda hacer su trabajo moliendo y macerando el grano que llega del buche a la molleja antes de pasar al intestino, y como este Grit se desgasta en el proceso, ha de ser reemplazado por otro Grit afilado. La falta de Grit naturalmente impide la digestión completa, y la buena condición falta en consecuencia. La **Sal** puede ser suministrada en forma de roca, o grano, pero si damos Grit salado ninguna es necesaria. Ambas formas deben colocarse en un recipiente cubierto para que las palomas puedan cogerla sin ensuciarla. La piedra de Sal necesita mantenerse en condición húmeda, de otro modo las palomas obtendrán poco o ningún beneficio de ella pues, por supuesto, no la lamen como hace el ganado. Si se usa la Sal en grano se sirve en forma de bloque que se mantiene perfectamente seco. Si está constantemente ante las palomas no la comerán en exceso, y en Invierno escasamente la tocan. Pero mucho cuidado debe tenerse si han sido privadas de ella por un tiempo. Entonces se excederán probablemente con efectos desastrosos. El exceso causará una violenta purga. Beberán enormes cantidades de agua, pueden aparecer problemas intestinales, e incluso resultar la muerte. Un suministro constante es salvaguardia contra esto, pero si una paloma está ausente por algún tiempo, debe tenerse cuidado de que no se exceda a su retorno. Algunas veces hay una gran demanda de Sal cuando ceban pichones en el nido. Esto debe vigilarse, de otro modo se encontrarán pichones inflados con agua en lugar de granos. Si se dan estos problemas en el palomar de crianza, la Sal debe retirarse, y una cucharadita de Sal añadida al agua del bebedero bastará. Esto calmará la demanda, y no creará sed. Las palomas beberán solo una cantidad normal. Un suministro diario de hojas verdes, tales como Lechuga y Berro es siempre muy beneficioso,

y ayuda a satisfacer la demanda de sales que la mayoría de las palomas tienen cuando crían pichones, especialmente cuando alimentan papilla. Las sales contenidas en las hojas verdes son muy valiosas.

EL MODO DE ALIMENTAR

El modo de alimentar depende del tiempo que el aficionado puede dedicar a sus palomas. Para las viajeras, no hay mejor sistema que darles tanto como quieran e ingieran directamente cuando entran al palomar tras cada vuelo, esto se aplica a ambas, adultas y pichones. Cuando las palomas están criando, no obstante, no debe faltar comida, y muchas adultas necesitan una comida ligera tras haber alimentado sus pichones, de otro modo los padres se quedan cortos y pierden su condición en consecuencia. Para alimentar a la mano, es un buen plan tener una bandeja grande en la cual esparcir el grano, esta puede retirarse tras cada comida, y de este modo es conservada perfectamente limpia. Si debe usar un comedero fijo, entonces llénelo con un solo tipo de grano cada vez, por ejemplo: Guisantes por la mañana, y Feveroles por la tarde, o a veces Maíz, o Trigo, si se considera deseable. Si se ponen granos mezclados en el comedero las palomas pasarán el tiempo eligiendo el grano que les gusta más e ignorando los otros. Si se tiene un palomar de prisioneras, o de solo reproductoras, pueden ser alimentadas con un comedero y un suministro constante de granos. Pero si son alimentadas a mano, deben tener al menos tres comidas al día. La ventaja de alimentar a mano es que vuelve mansas las palomas, y es más fácil hacer un cambio de dieta, de este modo la comida puede ser un poco de Maíz y Trigo, finalizando con Guisantes; cada tipo de grano debe ser comido antes de dar otro. Una gran cantidad de problemas pensará el principiante, sin duda, pero es una forma muy precisa de alimentar en función de si están criando, viajando, o reposando, a pesar del hecho de que hay aficionados que dan un solo grano y crían y viajan bien.

LA CALIDAD DEL GRANO

Finalmente, permitanme grabar en el principiante la necesidad de comprar el mejor grano obtenible. El grano comprado a pequeños comerciantes generalmente es una basura, sucio y mohoso. Muchas grandes firmas dan gran atención a las necesidades de los colombófilos, y generalmente son confiables. Es buen plan, sin embargo, cuando el suministro del grano correcto puede asegurarse, comprar suficiente cantidad para todo el periodo de viajes. Un cambio de grano en el medio de la estación de viajes a menudo produce un cambio considerable en la condición de las palomas, incluso aunque el grano esté sano. La mayoría de los campeones mantienen una reserva para al menos tres meses. De esta forma si un cambio es necesario, el grano nuevo puede ser introducido gradualmente. El grano almacenado necesita ser mantenido en un local seco y bien ventilado, libre de ratones y otros bichos. Si se almacena en sacos, o en cubetas, deben ser traspasados de unos a otros, para que estén bien aireados, y se mantengan limpios y sanos. Algunos mantienen los granos en cajones con el fondo de zinc perforado, pero removerlos y traspasarlos es igual de bueno, si se conservan limpios y sanos. La calidad y la condición del grano servido es tan importante como el tipo de grano empleado. Nadie responde más rápido a la buena comida que la paloma de carrera, y nadie empeora más rápido cuando se le da grano malo. Las cagadas son en todo momento el signo seguro de si el alimento es correcto para las palomas. La cagada sana es firme, redonda, con un copete blanco. Siempre vigile esto cuando haga un cambio de grano. Si aparecen síntomas de cagadas blandas, pare la alimentación al instante. Un cambio súbito a grano nuevo algunas veces causa esto. Tal condición es absolutamente fatal para viajar con

éxito. El equipo puede colapsar en el medio de la campaña debido solo al cambio abrupto a granos no correctos para las palomas. Por esta razón es aconsejable obtener una reserva de granos de calidad para toda la temporada de concursos. Si un cambio es inevitable, entonces se introduciría gradualmente. En este sentido, siempre he aconsejado que los soltadores lleven el grano necesario. Muchas Federaciones importantes todavía dejan que los soltadores compren el grano en los puntos de suelta. Cuando llegan a una pequeña estación, a menudo solo encuentran granos basura. ¿Que mayor locura puede imaginarse?

OTOÑO E INVIERNO

Muy pocos aficionados permiten a sus palomas criar después de Julio. En Agosto los sexos son separados, o se les permite incubar huevos de porcelana hasta que se cansan de ellos. Entonces son separadas, o se les reduce la ración, y se evita todo incentivo para criar. Los criaderos se cierran o se retiran, y cada pluma mudada se recoge para impedir que formen nidos con ellas en las esquinas del palomar. En mi opinión, es preferible separarlas en Agosto. En esta época las palomas están, o deberían estar mudando profusamente. El reposo y la comida sana, aunque no sea absolutamente esencial, sin duda alguna aseguran en gran medida una buena muda. Si los sexos son dejados juntos, solo la comida racionada hará que dejen de poner huevos por todos lados. Si no son separados, debe permitirles incubar huevos de porcelana. Si los huevos se les retiran, ellas simplemente podrán otra vez, y la puesta repetida tendría un efecto desastroso en las palomas. La separación en esta época del año simplifica las cosas, les da reposo y las capacita para ir a través de una muda sana sin interrupciones. Muchos aficionados mantienen los sexos separados desde esta época hasta que son acopladas, las reproductoras en Febrero, y las viajeras en Marzo. Pueden tener dos vuelos al día en Invierno, mañana y tarde. Los días cortos, y la falta de tiempo lo hacen impracticable. En tal circunstancia un solo vuelo bastará. Es aconsejable soltar las hembras por la mañana, pues se vuelven asustadizas cuando están separadas, vuelan más tiempo, y entran peor que los machos. Algunas veces las hembras se vuelven problemáticas en este sentido, y entonces se hace necesario soltar los machos para que se normalicen. Cuando entran en el palomar se las separa otra vez. Algunos aficionados incluso con los sexos separados los vuelan juntos. Con un palomar dividido y con un Sputnik que de a ambas secciones, esto puede hacerse fácilmente. Con cuidado y supervisión, es asombroso lo rápido que las palomas aprenden a entrar a su propio departamento. Del Sputnik entran a su sección a través de varillas oscilantes, de esta forma no pueden volver al Sputnik. Las palomas que entran en la sección equivocada se cogen y reintegran a la suya. Otros aficionados las vuelan separadas seis días a la semana, y el séptimo las vuelan juntas. Ambos métodos tienen una influencia estabilizadora, y es raro que pongan huevos durante esta época de no crianza. Tan pronto acaba la muda, algunos aficionados juntan los sexos, y al ponerlas en palitos y a dieta de Cebada, cortan el deseo de ir al nido. Si todavía muestran signos de querer hacer nidos, les reducen la ración todavía más, e incluso las pueden dejar sin comer un día. ¡Muchos aficionados, muchas mentes! No creo que un tratamiento tan drástico tenga buenos efectos. Incluso en plena Naturaleza, la falta de comida solo ocurre en inviernos muy duros. En inviernos normales, las palomas salvajes comen tan bien como en Verano. La diferencia esta en que en el Verano pueden encontrar rápidamente comida para ellas y para sus pichones, mientras que en el Invierno apenas tienen tiempo de encontrar comida para ellas. De hecho, las palomas salvajes están más gruesas, al comer mejor durante el Invierno, que cuando están criando en el Verano. Solamente cuando el Invierno es largo y duro, sufren hambre, y miles perecen. Los aficionados que hacen pasar hambre a sus palomas durante el

Invierno, deben comenzar a alimentarlas bien varias semanas antes del periodo de acoplamiento para ponerlas en condición. Durante el periodo de muda que se desarrolla en pleno Otoño, es una locura darles poca comida ¿Por qué entonces hacerles pasar hambre? En mi opinión, las palomas prosperan mejor con una dieta de **Feveroles, Guisantes, Maíz, Trigo**, dada dos veces al día. Los granos pueden darse mezclados si se alimenta a horas fijas. Una pequeña cantidad de mezcla por la mañana es suficiente. Por la tarde, tanto como coman con apetito. Luego, ni un grano más. No veo necesidad de que pasen hambre, aunque pienso que es mejor menos que más, excepto en inviernos muy severos. Si se alimenta con un comedero fijo, hay que ir rotando los distintos tipos de granos. El Baño, el Grit, la Sal, y la Ensalada, no deben faltar. Si es posible, dar el baño fuera del palomar, sobre todo en Invierno. Esto impide que el palomar se humedezca tras bañarse en su interior. Evite soltarlas con niebla en Invierno. Muchos palomares sufren las consecuencias de ver sus palomas envueltas por la niebla cuando están volando. El peligro es mayor cuando están separadas que cuando están acopladas. Con tiempo muy malo es mejor mantenerlas dentro. Unos pocos días encerradas no daña las palomas si no hay encumbramiento. Con temperaturas bajas se evitarán muchos problemas si el bebedero se vacía por la tarde y se llena por la mañana.

LAS ENFERMEDADES

La finalidad del aficionado en todo momento es más bien la prevención de la enfermedad que su cura; la creación de una raza sana y fuerte; y la eliminación de las palomas débiles y predispuestas a colapsar tan pronto se endurecen las condiciones. El noventa y nueve por ciento de las veces al final es más beneficioso para el aficionado eliminar todas las palomas que caen enfermas. Bien alimentada, bien alojada, y bien llevada, no hay criatura más sana que la paloma de carrera, de otro modo no seria útil para su propósito. Usted no puede sacar un atleta de un tarado, y es igualmente imposible formar una raza a partir de palomas débiles y predispuestas a enfermar. Personalmente, he tenido muy poca experiencia con palomas enfermas. Cuando noto una paloma fuera de condición enseguida la aíslo, la trato con remedios naturales simples, y si con tales cuidados y atención no se recobra rápidamente la elimino. Cuando una paloma enferma, hay que intentar averiguar la causa. Con frecuencia puede ser el agua no controlada, o algo malo que ha comido. Cuando las palomas andan sobre los tejados, los desagües pueden ser los responsables del problema, muchos están llenos de sedimentos. Las palomas que no reciben Grit ingieren todo tipo de basura. Las que van a los campos ingieren en ellos cosas perjudiciales. Lo importante es descubrir la causa, ponerle remedio, y tirar los medicamentos a la basura. Lo más útil es tener una jaula de aislamiento, dar una purga ligera, y una dieta de Arroz, Trigo, y Alpiste. La purga usada por los viejos campeones es: **Sal de Glauber** (Sulfato sódico), **Alumbre quemado** (Sulfato de aluminio y potasio), **Sal**, y **Agua** hirviendo. Dar una cucharadita de té como monodosis.

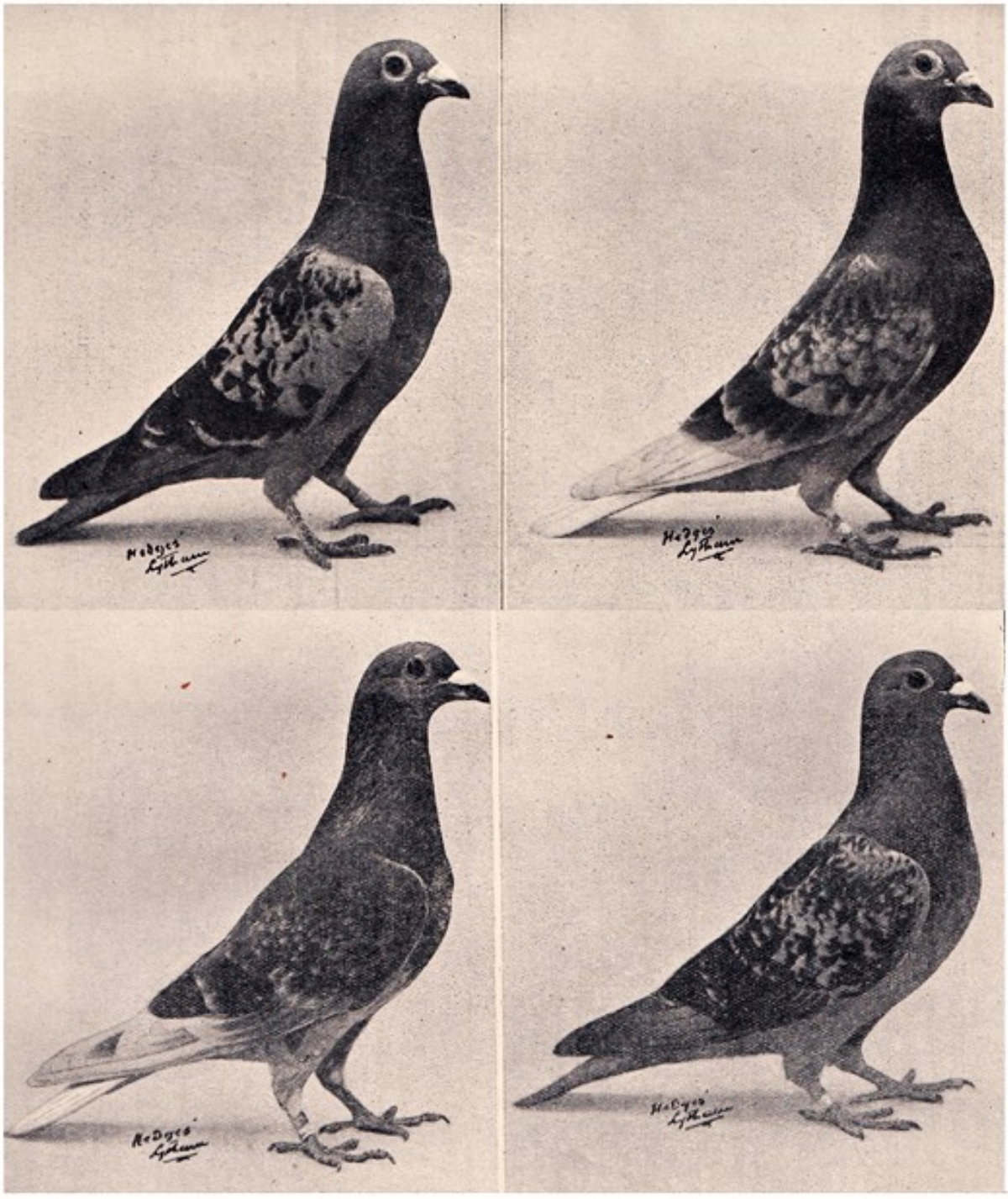
LA COLOMBOFILIA INGLESA

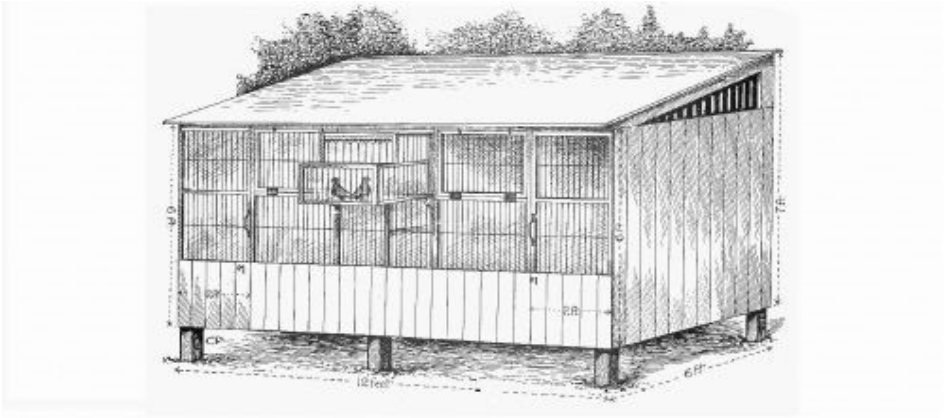
La Colombofilia inglesa esta regida en Inglaterra y Gales por la RPRA (Royal Pigeon Racing Association), y en Escocia por la SHUS (Scottish Homing Unión Scotland). Estas tienen reglas estrictas para la realización de los concursos, y cualquiera que intente manipular el sistema se enfrenta a medidas severas, posiblemente se le impida competir. Los aficionados pueden afiliarse a través del Club, o bien directamente. Los Clubes deben estar afiliados, y las palomas que compiten deben estar identificadas con las anillas oficiales. El reglamento dice que la anilla es la que compite y no la paloma misma. Las anillas oficiales se compran a través de los Clubes. Los relojes constatadores (mecánicos en 1921) deben ser de un modelo

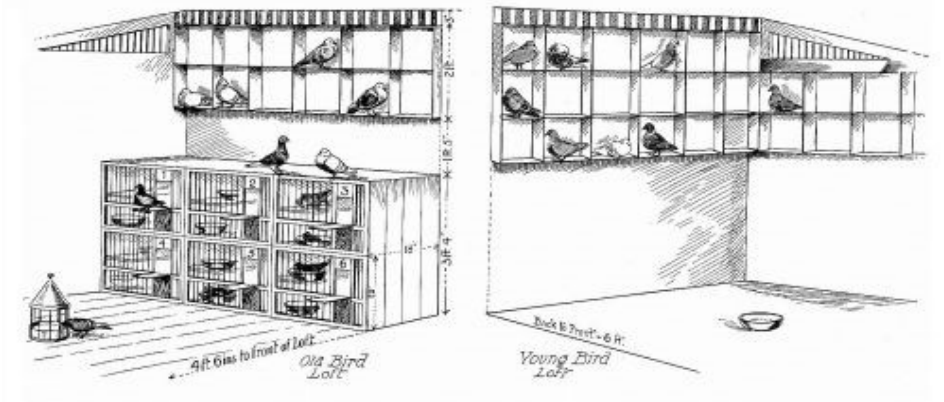
aprobado. Hay normas para controlar si adelantan o atrasan. Cada reloj es puesto en hora por el relojero designado oficialmente para ello. Todos los relojes se sincronizan con la hora de Greewinch. Una vez puestos en hora y sellados no hay forma de cambiar la hora. Nadie más puede abrir el reloj que el relojero. Los relojes son caros, pueden comprarse, prestarse, o alquilarse. El gasto puede reducirse si varios aficionados constatan con el mismo reloj, en estos casos hay que tener en cuenta el tiempo que se tarda en llegar del palomar al sitio donde esta el reloj. Si el principiante se va a implicar seriamente siempre es mejor que tenga un reloj propio. Es dinero bien gastado, pues siempre encontrará comprador si alguna vez deja el hobby. Cuando el novato se une al Club, este marca la posición de su palomar en el mapa oficial. Luego, se halla su longitud y latitud exacta. Lo mismo se hace con todos los puntos de suelta que figuran en el programa de concursos. La distancia volada entonces se calcula con 'The Great Circle System' que tiene en cuenta la esfericidad de la Tierra. Este trabajo lo realizan los calculistas oficialmente designados por la RPRA o la SHUS. Toda la competición se basa en la idea de que la paloma puede y debe regresar en linea recta a su palomar. En consecuencia la desviación de esta linea es desfavorable para la velocidad. Cuando una paloma regresa bien desde cierto punto de suelta, se dice de ella que sigue una buena linea desde ese sitio. Entonces se hace todo lo posible para que siempre vuele esa linea durante toda su carrera. Esto es muy importante averiguarlo cuando son pichones y yearlings, pues hay fuertes razones para creer que las adultas tienden a seguir la linea que aprendieron durante su juventud, y la desviación de esta linea puede explicar las bajas velocidades de algunas palomas. Con una maquina especial se las anilla con el Rosoor de caucho que lleva un número secreto. Cuando la paloma regresa, se le retira el Rosoor, y este se introduce en el reloj. El reloj hace el resto, imprime la hora de llegada. Estos relojes son puestos en hora y sellados antes del concurso. Después de constatar las palomas los relojes se llevan al Club, donde son abiertos por el relojero, para ver la hora, ver si hay adelanto o atraso, y comprobar la autenticidad del Rosoor. Para calcular la velocidad, la distancia volada en yardas, se divide por los minutos que tardó en recorrerla, y se expresa, en UK, en yardas por minuto. La paloma que desarrolla la mayor velocidad es declarada ganadora, las otras se clasifican: 2ª, 3ª, etc, según su velocidad decreciente. El importe de los premios en metálico, depende fundamentalmente del tamaño del Club, y de la cantidad apostada.

CONCLUSIÓN

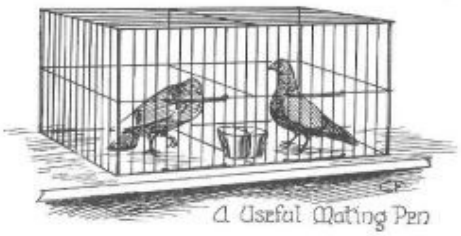
Es con renuencia que dejo la pluma y escribo la palabra fin. Siento que he dejado mucho por decir. Sobre el tema de los acoplamientos, en el tema de la consanguinidad y los cruzamientos, todo un volumen puede fácilmente escribirse. La cuestión del color, como indicación del vigor y, además, la adversión de muchos aficionados a cruzar rojo con rojo, bayo con bayo, y azul con azul, y la preferencia de reforzar el color cruzando negro, bronceado, y rodado, con éstos colores, son temas de interés para el aficionado reflexivo. Lo mismo se aplica a muchas teorías propuestas para explicar como la paloma de carrera encuentra su camino de regreso, especialmente cuando vuela sobre extensas áreas de mar, como las palomas inglesas y escocesas que regresan del continente, o las palomas que regresan desde el norte liberadas desde las islas Shetland. Tengo que mantener en mente las necesidades del principiante enfrentado a las dificultades iniciales de su carrera colombófila. He intentado escribir un curso directo, darle una visión clara y práctica de todo el asunto, para que desde el comienzo evite serias equivocaciones, y vaya por el camino correcto, mejorando según avanza por el. El conocimiento y la experiencia de los diversos temas colombófilos hacen de la Colombofilia un pasatiempo intelectual, al mismo tiempo que una competición excitante.

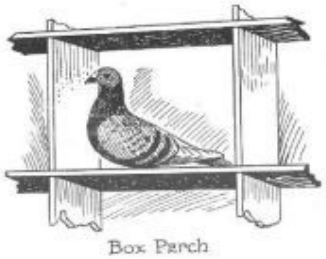


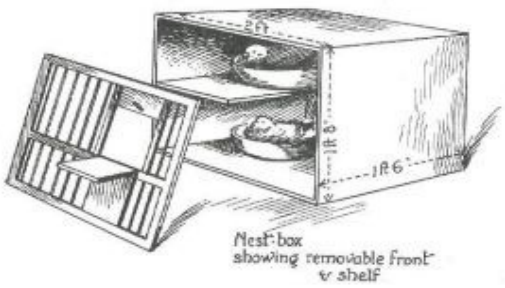




"Evangelish" Trap


A Useful Mating Pen


Box Perch



Nest-box showing removable front & shelf